



destinos



# Malasia

**Enlaces directos :** [Introducción](#) | [Fiestas y celebraciones](#) | [Qué ver](#) | [Otras rutas](#) | [Actividades](#) | [Historia](#) | [Entorno y medio ambiente](#) | [Guías Lonely Planet](#) | [Mapa](#)

---

## Introducción

Malasia es uno de los países más agradables y fáciles de visitar del Sureste Asiático. Varias décadas de desarrollo económico sostenido y de estabilidad política han hecho de esta nación una de las más prósperas y ricas de la región. Si bien es cierto que el poder político (malayo) y la influencia económica (china) se han mantenido tradicionalmente separados según criterios étnicos, Malasia ha defendido una cultura pluralista basada en una vibrante fusión de culturas y costumbres malayas, chinas, indias e indígenas.

La mayoría de los visitantes de Malasia permanecen en la península, donde el atropellado ajetreo de Kuala Lumpur se compensa con la tranquilidad colonial de la estación de Cameron Highlands Hill o con el sopor hedonista de Langkawi. Pocos visitantes se acercan a Sarawak o Sabah, en la isla de Malasia Oriental, que cuentan con una fauna espectacular, casas comunales y el sobrecogedor monte Kinabalu.

**Nombre completo:** Federación de Malasia **Superficie:** 329.750 km<sup>2</sup> **Población:** 22.000.000 hab. **Capital:** Kuala Lumpur (1.200.000 hab.) **Nacionalidades y etnias:** 50% malayos, 33% chinos, 9% indios, más tribus indígenas como orang, asli e iban **Idioma:** bahasa melayu (malayo), inglés, dialectos chinos, tamil, dialectos indígenas **Religión:** 52% musulmanes, 17% budistas, 12% taoístas, 8% cristianos, 8% hindúes, 2% tribales **Régimen político:** monarquía federal **Jefe de Estado:** rey Tuancu Salehuddin Abdul Aziz Shah ibni al-Marhum Hisamuddin Alam Shah **Primer ministro:** Dr. Mahathir Mohamed

**PIB:** 229.100 millones de dólares **PIB per cápita:** 10.700 dólares **Crecimiento anual:** 5% **Inflación:** 2,8% **Principales recursos económicos:** estaño, caucho, aceite de palma, madera, petróleo, textiles, aparatos electrónicos **Principales socios comerciales:** Singapur, Japón, Estados Unidos

[subir](#)

---

## Información práctica

**Visados:** los ciudadanos de la Unión Europea, Estados Unidos, Chile, Cuba y Perú no precisan visado para visitas de hasta tres meses. Los oriundos de Argentina tampoco lo necesitarán si su estancia se efectúa por negocios y no supera los tres meses o bien si su paso es turístico y no alcanza los 30 días de duración. Los residentes en Bolivia, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Uruguay y Venezuela tampoco deberán presentar visado para estancias de hasta un mes. Por lo general, a los visitantes se les otorga al llegar un visado prorrogable de 30 o 60 días. **Condiciones sanitarias:** dengue, hepatitis, malaria, rabia **Hora local:** GMT+8 **Electricidad:** 220-240 V, 50 Hz **Pesos y medidas:** sistema métrico

[subir](#)

---

## Cuándo ir

Malasia se mantiene húmeda y calida durante todo el año, así que el sol y el sudor están prácticamente asegurados en cualquier época. En el caso de que se pretenda disfrutar de las playas, es aconsejable evitar la estación lluviosa entre noviembre y enero en la costa oriental de Malasia peninsular. La temporada idónea para observar tortugas en la esta misma zona se sitúa entre mayo y septiembre.

[subir](#)

---

## Fiestas y celebraciones

Los principales festejos islámicos están ligados al Ramadán, el noveno mes del calendario musulmán. El evento malasio más importante es el **Hari Raya Puasa**, que marca el fin del Ramadán con tres días de alegres celebraciones. El **Hari Raya Haji** festeja la conclusión con éxito del *haji* (peregrinación a La Meca) con una fiesta de dos días en la que se consumen abundantes tartas y dulces. En el **Año Nuevo chino**, en enero o febrero, se organizan danzas, desfiles y banquetes. El acontecimiento de **Thaipusam**, a finales de enero, resulta uno de los festivales indios más dramáticos (actualmente está prohibido en la India), en el que los creyentes veneran al Señor Subramaniam con actos masoquistas; desaconsejado a los muy impresionables. En Kuala Lumpur, los devotos acuden a las cercanas cuevas Batu; en Penang el acontecimiento se programa en el templo de la Cascada. El **Kota Belud Tamu Besar**, una reunión tribal muy concurrida, se desarrolla en mayo en Kota Belud, cerca de Kota Kinabalu, en Sabah. Esta celebración cuenta con un mercado gigantesco, ceremonias tradicionales, jinetes engalanados, chamanes y artesanía tribal. Quienes no visiten Malasia en mayo pueden asistir a un *tamu* más pequeño que se celebra todos los domingos, también en Kota Belud.

[subir](#)

---

## Dinero y precios

**Moneda** : ringgit (dólar malasio)

### Comidas

Presupuesto bajo: entre 3 y 4 dólares

Presupuesto medio: entre 4 y 15 dólares

Presupuesto alto: a partir de 15 dólares

### Alojamiento

Presupuesto bajo: entre 8 y 20 dólares

Presupuesto medio: entre 30 y 80 dólares

Presupuesto alto: a partir de 80 dólares

Aquellos que viajen con un presupuesto ajustado pueden apañárselas en Malasia peninsular con unos 20-25 dólares al día. Esto implica establecimientos hoteleros chinos -más económicos-, restaurantes locales o puestos callejeros para alimentarse y utilizar el autobús como principal medio de transporte. Si se viaja con un acompañante, los gastos

de alojamiento se reducen notablemente.

Para quienes deseen hospedarse en hoteles cómodos con cuartos de baño privados, comer en restaurantes de precios moderados y efectuar los viajes locales en taxis, el gasto diario ronda los 65 dólares. Disfrutar de las mayores comodidades y de un cierto lujo, supondrá alcanzar los 100 dólares por jornada. Sabah resulta más costosa que Malasia peninsular, de modo que hay que sumar aproximadamente un 30% al presupuesto durante la estancia en esta zona.

En Malasia los bancos son eficientes y suelen cobrar entre 2 y 3 dólares por las transacciones de cambio de divisas. Los cambistas no perciben comisión, pero las tarifas varían, así que es recomendable comprobar la cotización del día antes de solicitar sus servicios. Es preferible (y más rápido) canjear el dinero en efectivo a un cambista que a una entidad bancaria.

Los hoteles, comercios y restaurantes de cierta categoría aceptan las principales tarjetas de crédito. Si se dispone de una tarjeta con clave de identificación personal, es posible obtener anticipos en metálico en los cajeros automáticos. En Malasia, las oficinas están conectadas a redes bancarias internacionales, por lo que se puede retirar dinero de una cuenta de ahorro en un cajero. Es aconsejable comprobar con la institución bancaria propia si es factible sacar fondos de una cuenta personal desde Malasia.

En Malasia no se acostumbra dejar propina. Los establecimientos hoteleros y de restauración más lujosos añaden a las cuentas un 10% por el servicio. Por todas las habitaciones de hotel se paga un impuesto gubernamental del 5%, aunque muchos establecimientos económicos incluyen este impuesto en sus precios. El regateo es común en los mercados y en los comercios más turísticos. Es preferible planteárselo como una forma cortés de relacionarse y no como una cuestión de vida o muerte.

[subir](#)

---

## Qué ver

### Kuala Lumpur

En ciento treinta años, Kuala Lumpur ha pasado de ser un lugar carente de interés a convertirse en una urbe moderna y bulliciosa de más de un millón de habitantes. Aunque en una primera impresión pueda parecer que KL (como la denominan los lugareños) es una más entre las nuevas metrópolis asiáticas de rascacielos flamantes, pervive su carácter peculiar y el colorido autóctono que ha sido tan eficazmente borrado en otras ciudades en auge de Asia, como Singapur. KL conserva numerosos edificios coloniales en el centro, un vibrante barrio chino con vendedores ambulantes y mercados nocturnos, así como un distrito indio repleto de vida.

Cuando en Kuala Lumpur se construye alguna obra, se ejecuta a lo grande. Los rascacielos gemelos Petrona Towers -los edificios más elevados del mundo- dominan el horizonte, y en la **plaza Merdeka** se alza un asta de bandera de 95 m de altura. A pesar de la crisis económica, Kuala Lumpur mantiene un desarrollo a gran escala, del que son muestra las obras que se están realizando para crear una nueva ciudad de 8.000 millones de dólares en el extremo sur de la capital, así como un *gran corredor multimedia de alta tecnología* adyacente. Previamente a las repercusiones de la crisis económica asiática en 1997, se había planificado construir también el edificio *más largo* del mundo.

En el barrio chino y en Jalan Pudu Lama es factible hallar hoteles y albergues económicos. Los establecimientos hoteleros de precio medio se concentran también en el mismo distrito y en Jalan Bukit Bintang. El mercado nocturno del barrio chino se ha convertido en una de las zonas más recomendables para ir a cenar.

### Malacca

Malacca presenta una interesante mezcla de influencias chinas, portuguesas, holandesas y británicas, y está considerada la ciudad malasia con más historia. Malacca, en el pasado el puerto comercial más importante de la región, se ha convertido en un rincón olvidado. Juncos de aspecto decrepito navegan aún por el río, otorgando a la zona portuaria el encanto de los paisajes en los que el tiempo se ha detenido, y la ciudad mantiene sus misteriosas calles chinas, establecimientos de antigüedades, templos y edificios que evocan con nostalgia los poderes coloniales europeos del pasado.

La reliquia más imponente del período holandés es el enorme Ayuntamiento rosado, **Stadthuys**, construido entre 1641 y 1660. Se cree que es el edificio holandés más antiguo de Asia y muestra todas las características propias de la arquitectura colonial holandesa (puertas increíblemente pesadas y agradables ventanas con celosías). La edificación alberga oficinas del gobierno y un excelente **Museo Etnográfico**, que resalta aspectos de la cultura y la historia locales. Las majestuosas ruinas de la **iglesia de San Pablo**, construida por los portugueses hace más de cuatrocientos años, se hallan en un hermoso enclave sobre la colina de San Pablo. San Francisco Javier, que visitaba con frecuencia este santuario, fue enterrado allí poco tiempo antes de que sus restos fueran trasladados a Goa, en India. La iglesia cayó en desuso cuando arribaron los holandeses, aunque sigue rodeada de antiguas lápidas holandesas. Los británicos utilizaron la iglesia como depósito de pólvora.

Quienes prefieran la arquitectura religiosa más colorida pueden visitar el **templo Cheng Hoon Teng**, en el casco antiguo. Construido en 1646, es el templo chino más antiguo de Malasia, y tanto los materiales que se utilizaron como los artesanos que participaron en su construcción procedían de China. El centro histórico de Malacca supone un lugar fascinante para pasear, y en él se encuentran muchos de los conocidos anticuarios de la ciudad; un recorrido por la calle Jalan Hang Jebat permitirá descubrir los mejores.

## Georgetown - Isla Penang

La isla de Penang, de 285 km<sup>2</sup> frente a la costa noroeste de Malasia peninsular, es el asentamiento británico más antiguo de Malasia y uno de sus principales centros turísticos. Muchos consideran sus playas como su principal atractivo, pero lo que hace de Penang un enclave único es la vibrante y misteriosa ciudad de Georgetown (400.000 hab.), situada en la costa noreste de la isla. Esta urbe desprende aún más esencia china que Singapur o Hong Kong, y en sus barrios más antiguos parece que el tiempo se haya detenido como mínimo unos cincuenta años. Georgetown aparece como una metrópoli compacta, y resulta una delicia pasear por sus calles. Se puede empezar a caminar en cualquier dirección y, con toda seguridad, se divisarán hermosas y antiguas casas chinas, mercados de verduras, ceremonias en los templos, *trishaws*, juegos de *mahjong* y todos los elementos que conforman la vida callejera asiática.

En el centro de Georgetown todavía pueden observarse las desgastadas paredes del **fuerte Cornwallis**, donde en 1786 desembarcó el primer británico, el capitán Light, en lo que entonces no era más que una isla deshabitada. Light estableció un puerto libre, y finalizó la construcción del fuerte de piedra unas décadas más tarde. En la actualidad, el interior de la fortaleza está formado por un parque repleto de cañones, muchos de ellos confiscados a piratas locales. **Seri Rambai**, el de mayor tamaño e importancia, cuenta con una accidentada historia que se remonta al año 1600. Este cañón es célebre por sus *poderes de fecundación*; a las mujeres que no consiguen tener hijos se les aconseja que introduzcan flores en el tubo del *más grande* y que le ofrezcan oraciones especiales.

En Penang existen numerosos *kongsis* (casas de clanes, que funcionan como templo y centro de reunión de los chinos del mismo clan o con el mismo apellido), pero **Khoo Kongsí** resulta el más espectacular. El edificio original, extremadamente lujoso y elaborado, se incendió la misma noche en que se había finalizado. Esta calamidad se interpretó como señal de una excesiva suntuosidad, de modo que se construyó una estructura menos lujosa. En la actualidad, al observar esta edificación, con su impresionante mezcla de dragones, estatuas, pinturas, lámparas, azulejos de colores y tallas, uno se pregunta qué nivel de opulencia habría alcanzado el original.

El **templo Kuan Yin Teng**, en el mismo centro histórico de Georgetown, resulta menos imponente, pero es uno de los más admirados de la urbe; con frecuencia puede verse a creyentes quemando billetes en las hornillas, y asistir a espectáculos nocturnos de marionetas o a representaciones de teatro chino. Para disfrutar de la mejor vista de la

ciudad y de la isla, es imprescindible encaramarse al funicular que se dirige a *Penang Hill*, que se eleva 830 m por encima de Georgetown y proporciona un fresco alivio al bochorno de la zona inferior. En la cima se descubren agradables jardines, un hotel, un templo hindú y una mezquita. La panorámica se muestra particularmente hermosa al atardecer, cuando Georgetown, abajo a lo lejos, comienza a iluminarse.

La mayoría de los hoteles económicos más conocidos de Georgetown se hallan en Lebu Chulia. En Jalan Penang abundan opciones más caras. Existen numerosos restaurantes chinos e indios, pero merece la pena aventurarse a probar los succulentos platos locales que expenden en los puestos callejeros que aparecen por la noche en la explanada detrás de la biblioteca de Penang.

## Cameron Highlands

Cameron Highlands, en el centro de Malasia peninsular, comprende una serie de poblaciones montañosas a altitudes entre los 1.500 y los 1.800 m. Esta fértil zona se ha convertido en el centro de la industria del té de Malasia, donde locales y extranjeros acuden huyendo del calor de los llanos. Entre sus atractivos destacan los paseos por la selva, cascadas, visitas guiadas a plantaciones de té, bellos jardines y abundantes flores silvestres. El frescor del clima tienta a los visitantes a jugar al golf, al tenis, y realizar largas caminatas. Pero Cameron Highlands es, en realidad, la capital malasia del descanso para aquellos que no disfrutan de la playa y prefieren retozarse en la nostalgia colonial. La mayoría de los hoteles económicos se ubican en el pueblo de Tanah Rata. Los más caros están repartidos entre Tanah Rata y Brinchang.

## Isla Tioman

Esta isla de paisajes idílicos, situada en el mar de la China Meridional, frente a la costa oriental de Malasia peninsular, posee bellísimas playas de aguas transparentes, repletas de corales y una vida marina multicolor; tierras altas cubiertas de jungla y prácticamente despobladas; riachuelos cristalinos y los impresionantes picos de Batu Sirau y Nenek Semukut. En Tioman existen enclaves con nombres de gran exotismo, como Palm-Frond Hill (colina de la hoja de palma) y Village of Doubt (pueblo de la duda), y esta isla suele ser mencionada como escenario del mítico Bali Hai de la película *Pacífico Sur*. La población de Tioman escasea, y el número de visitantes suele superar al de lugareños. La temporada alta del turismo abarca los meses de junio a agosto, pero durante la época de monzones, entre noviembre y enero, la isla queda prácticamente desierta.

La costa occidental de la isla está salpicada de pueblos y alberga un establecimiento hotelero de primera categoría. **Pulau Tioman** es el destino turístico más popular; **Kampung Nipah** representa el enclave idóneo para desconectar de todo. A Tioman se puede llegar en barco desde Mersing y Singapur. La población más extensa de la isla, Kampung Tekek, dispone de una pista de aterrizaje.

[subir](#)

---

## Otras rutas

### Malasia peninsular

Frente a la costa de Perlis se encuentran las 104 islas del **archipiélago Langkawi**. A pesar de contar con playas atractivas, estas islas reciben escasos visitantes; la principal, Langkawi, cuenta con una conexión directa vía marítima con Tailandia.

La discreta **Taiping**, en Perak, está formada por hermosos jardines lacustres, edificios anglo-malayos bien conservados, un interesante mercado nocturno y prácticamente ningún turista. También en Perak se encuentra el histórico pueblo real de **Kuala Kangsar**, que posee excelentes mezquitas y palacios y que fue el lugar donde se originó la industria malasia del caucho. **Ipoh**, la capital de Perak, alberga elegantes mansiones e

impresionantes templos en el interior de cuevas.

Aunque resulta bastante difícil llegar a **Tasik Chini**, en el centro del estado de Pahang, la visita merece la pena. Se trata de doce lagos rodeados de una bella zona selvática, con excelentes enclaves para practicar el senderismo y, además, se rumorea que allí habita un primo del monstruo del lago Ness.

El **Parque Nacional Taman Negara**, sólo accesible en lancha, brinda la oportunidad de visitar una de las selvas tropicales mejor preservadas del planeta. El parque cubre 4.343 km<sup>2</sup> de los estados de Pahang, Kelantan y Terengganu. La fauna salvaje es variada y abundante, aunque para apreciarlo es necesario realizar excursiones a pie o en lancha de varios días para alejarse de las zonas más concurridas.

## Sarawak

Sarawak ofrece áreas (cada vez más reducidas) de selva virgen, la oportunidad de visitar tribus dayak que viven en casas comunales y un magnífico sistema de parques nacionales. Cerca de la capital, Kuching, se extienden remotos pueblos costeros como **Pandan y Sematan**; el **Parque Nacional Bako** posee una zona de selva tropical virgen, playas y senderos. A lo largo del **río Rejang** y sus afluentes -la *autopista* del centro y del sur de Sarawak- se pueden distinguir casas comunales. Las áreas río abajo de Song y Kanowit están, en general, menos frecuentadas. En el Noreste, las **cuevas Niah**, accesibles únicamente en lancha y tras una caminata de 3 km, resultan inolvidables por sus pinturas rupestres, su fauna selvática, los senderos en la jungla y los paseos nocturnos para descubrir hongos luminosos. Quienes visiten Sarawak se darán cuenta de hasta qué punto la tala de árboles está afectando el medio ambiente y el hábitat de las tribus dayak. Antes de visitar esta provincia, es aconsejable ponerse al corriente de todos los aspectos referentes a esta cuestión.

## Sabah

Paisajes espectaculares y una fauna fascinante son las principales atracciones de la costosa Sabah. Enfrente de la costa de Kota Kinabalu, la capital, se encuentra el inmenso **Parque Nacional Tunku Abdul Rahman** (4.929 ha), formado por las islas de Gaya, Mamutik, Manukan, Sapi y Sulug. Estas islas cuentan con algunas de las mejores playas de Borneo, y su fauna incluye desde monos hasta jabalís barbudos, pasando por corales y peces tropicales.

No muy lejos de la frontera con Kalimantan se halla **Batu Punggul**, con un campamento de vacaciones-aventura que ofrece caminatas por la selva, viajes en canoa y visitas a cuevas. Al campamento únicamente se puede acceder en lancha, y en el área habitan numerosas tribus que viven en casas comunales. En **Kota Belud**, situada al norte de la capital, los domingos se celebra un mercado al aire libre, una de las reuniones (denominadas *amu*) más concurridas de Sabah. Este mercado atrae toda índole de vendedores que ofrecen desde píldoras mágicas hasta ganado.

En el interior de la isla, el **monte Kinabalu** se alza como uno de los principales atractivos de Sabah. Está considerada una de las montañas más fáciles de escalar del mundo, y las vistas desde la cima son sensacionales, especialmente al atardecer.

## Actividades

Los entusiastas del **submarinismo** y del **buceo con tubo** pueden elegir entre diversas islas de la costa oriental, como Tioman, Pulau Kapas, Pulau Redang y las Perhentian. Para quienes prefieran tierra firme, las rutas más populares para ir en **bicicleta** se encuentran hacia el norte de la costa oriental peninsular, e igualmente existe una que atraviesa la península desde Butterworth hasta Baling. El Parque Nacional Taman Negara, en Pahang, posee localizaciones idóneas para practicar el **senderismo**, la **pesca** y la **observación de aves**. En el hermoso Tasik Chini, también en Pahang, se pueden organizar **excursiones** por la selva, viajes en **canoa** y salidas para **pescar**.

En Sarawak, el Parque Nacional Gunung Mulu cuenta con diversas **cuevas**, incluyendo la de Clearwater que, con una longitud de 51 km, es una de las más extensas del mundo. Es posible organizar expediciones para explorar algunas grutas. Este parque ofrece

asimismo atractivas opciones para la práctica del **senderismo**, especialmente la excursión de cuatro días a la cima del Gunung Mulu (2.377 m).

En Sabah, el Parque Nacional Pulau Tiga, frente a Kuala Penyah, cuenta con magníficos senderos para atravesar **a pie** la isla volcánica y algunos enclaves idóneos para **bucear con tubo**. Muchos de los visitantes de Sabah escalan el monte Kinabalu. A 40 km al norte de Sandakan, el Parque Nacional Islas de las Tortugas resulta una zona ideal para **observar tortugas verdes** entre julio y octubre, cuando salen a tierra a desovar. Otros lugares adecuados para descubrir tortugas son la costa de Terengganu, en el noreste de Malasia peninsular, Pulau Pangkor a la altura de Lumut, y la isla Selingan, al norte de Sabah.

[subir](#)

---

## Historia

Los aborígenes malayos (orang asli) descendieron hacia la península de Malaca desde el suroeste de China hace unos diez mil años. La península estuvo bajo el dominio de los reinos Funan (de Camboya), Sriviyaja (de Sumatra) y Majapahit (de Java), antes de la llegada de los chinos en el año 1405; el islamismo se introdujo en Malaca aproximadamente al mismo tiempo y se difundió con rapidez. Su prosperidad atrajo con rapidez a las potencias europeas, y los portugueses se hicieron con el control de la región en 1511, seguidos por los holandeses en 1641. Los británicos establecieron un puerto próspero en Penang en 1786 y ocuparon Malaca en 1795.

Gran Bretaña colonizó el interior de la península tras el descubrimiento de estaño. La parte insular de la actual Malasia pasó a manos británicas por medio del aventurero Charles Brooke (nombrado rajá de Sarawak en 1814 tras sofocar una rebelión contra el sultán de Brunei) y de la Compañía de Borneo del Norte (que administró Sabah a partir de 1882). Gran Bretaña asumió formalmente el gobierno de Sabah y Sarawak después de la II Guerra Mundial. La mano de obra indígena se mostraba insuficiente para cubrir las necesidades de las industrias del caucho y el estaño, y los colonizadores introdujeron en el país a un gran número de indios, lo que alteró la mezcla de etnias de la península.

Japón invadió la península de Malaca durante la II Guerra Mundial. Las guerrillas comunistas, que habían combatido la ocupación japonesa, emprendieron en 1948 una lucha armada contra el dominio británico, y la península logró independizarse en 1957. Sabah, Sarawak y Singapur se agruparon con Malasia para formar la Federación de Malasia en 1963, pero dos años más tarde Singapur se retiró de la confederación. Filipinas e Indonesia se opusieron a la formación de Malasia, ya que ambas reclamaban territorios de Malasia Oriental.

La tensión aumentó en 1963 durante la *confrontación* con Indonesia. Tropas indonesias cruzaron las fronteras malasias pero fueron repelidas por fuerzas malasias y de la Commonwealth. En 1969, violentos disturbios se desataron entre malayos y chinos, si bien desde entonces los grupos étnicos del país han convivido en relativa armonía. La Organización Nacional Malaya Unida (UMNO según sus siglas en inglés) se ha mantenido en el poder desde 1974. El primer ministro, Dr. Mahathir Mohamad, a quien le gusta ejercer influencia en los foros internacionales en su papel de líder panasiático, presidió una economía boyante hasta 1997, cuando la inestabilidad de las divisas asiáticas arrastró al ringgit.

En septiembre de 1998, Malasia fue la anfitriona de los Juegos de la Commonwealth, pero fracasó la imagen de su organización debido a las protestas de estudiantes y ciudadanos contra la injusta destitución y posterior detención del viceprimer ministro Anwar Ibrahim. Reiteradas protestas callejeras exigiendo la renuncia del Dr. Mahathir Mohamad han dañado la reputación de Malasia como uno de los países políticamente más estables del sureste asiático. Con la llegada del siglo XXI, las revueltas sociales parecen haberse apagado y la economía malasia ha recuperado a duras penas su puesto, aunque sigue algo debilitada.

[subir](#)

---

## Cultura

Malasia está formada por una sociedad multicultural, en la que conviven malayos, chinos e indios. Los malayos constituyen la comunidad más numerosa; profesan el islam, se comunican en bahasa y son los principales responsables del destino político del país. Los chinos componen una tercera parte de la población; practican el budismo y el taoísmo, hablan hokkein, hakka y cantonés, y establecen el grupo dominante dentro de la comunidad financiera. Los indios forman aproximadamente el 10% de la población; en su mayoría son tamiles del sureste de la India, utilizan como lenguas el tamil, el malayalam y un poco de hindi, y viven principalmente en las poblaciones más extensas de la costa occidental peninsular. Existe también una considerable población sij. Euroasiáticos y tribus indígenas integran el resto de los habitantes. A pesar de que el bahasa melayu (malayo) se ha establecido como el idioma oficial, la comunicación entre miembros de diferentes comunidades suele efectuarse en inglés; lengua que recientemente se ha reintroducido como el idioma de enseñanza en los estudios superiores.

Los iban de Sarawak se erigen como la tribu indígena más numerosa, con 395.000 miembros; la mayoría habita en casas comunales en las riberas de los ríos Rejang y Baram. Los bidayuh (107.000) se concentran en la zona del río Skrang, en Sarawak. Los orang asli (80.000) viven en pequeños grupos dispersos por Malasia peninsular. Tradicionalmente han subsistido como agricultores nómadas, pero muchos han sido absorbidos por la Malasia moderna.

Los sonidos chino e islámico ejercen una gran influencia en la música de Malasia. Su principal instrumento es el *endang* (tambor), aunque también se incluyen instrumentos de percusión (algunos elaborados con conchas), flautas, trompetas y gongs. Malasia posee una rica tradición de danzas y dramatizaciones bailadas, algunas de origen tailandés, indio o portugués. Entre otras manifestaciones artísticas se encuentran el *ayang kulit* (marionetas de sombras), el *ilat* (un estilizado arte marcial) y la artesanía, como las telas batik, los tejidos y los artículos de plata y cobre.

Es complicado encontrar auténtica comida malasia en los restaurantes del país, aunque sí se ofrecen platos de las gastronomías china, *nyonya* (una variación local de las cocinas china y malasia, con ingredientes chinos y especias locales), india, indonesia y, esporádicamente, occidental. Los *satays* (pinchos de carne con salsa picante de cacahuets), de origen malasio, se encuentran fácilmente. Entre otros platos habituales destacan la cuajada de soja frita con salsa de cacahuets, un amargo curry de pescado al tamarindo, langostinos picantes al curry y carne picante con curry y macerada en coco. Los platos de la cocina india musulmana han desarrollado un peculiar estilo malasio. Existe una enorme variedad de frutas tropicales y zumos de frutas, y extrañas mezclas dulces como el *endol* (sirope de azúcar, leche de coco y fideos verdes) y el *is kacang* (judías y gelatina con hielo granizado, siropes y leche condensada).

[subir](#)

---

## Entorno y medio ambiente

Malasia se divide en dos zonas: Malasia peninsular y las provincias de Malasia Oriental, Sabah y Sarawak en Borneo del Norte. Ambas regiones se hallan a 650 km de distancia, separadas por el mar de la China Meridional. Malasia peninsular limita con Tailandia y Singapur. Sabah y Sarawak, con Kalimantan (el territorio indonesio de Borneo), y Sarawak rodea el minúsculo enclave de Brunei. El mar de Andamán baña la costa occidental de la



península. Tanto la costa oriental peninsular como Sabah y Sarawak lindan con el mar de la China Meridional.

Malasia peninsular constituye el 40% del terreno del país. Varias cadenas montañosas recorren la península de Norte a Sur. Existe una llanura fértil y ancha en la costa occidental, y un estrecho llano costero en la oriental. Sabah y Sarawak están cubiertas por densas junglas y cuentan con una extensa red fluvial. El monte Kinabalu (4.101 m), en Sabah, se alza como uno de los picos más altos del sureste asiático.

Más del 60% de la nación sigue cubierto por selva tropical, pero se cree que el gigantesco dique hidroeléctrico que el gobierno planea construir en Sarawak acabará con 27.600 ha de bosque, un mal augurio. Sólo en Malasia peninsular crecen ocho mil especies de plantas florales, incluyendo dos mil de árboles, ochocientas orquídeas diferentes y doscientos tipos de palmas. Entre la fauna se cuentan elefantes, rinocerontes, tigres, leopardos, tapires, osos malayos, orangutanes y gibones. Malasia Oriental posee una de las poblaciones de aves más abundantes y variadas del planeta.

En Malasia el clima es cálido y húmedo todo el año. Habitualmente, las temperaturas oscilan entre los 20 y los 30°C y la humedad se mantiene en el 90%. La región sufre el clima monzónico, pero únicamente se localiza una época de lluvias en la costa oriental de Malasia peninsular. En la costa occidental peninsular el periodo más lluvioso se desarrolla entre septiembre y diciembre; en la costa oriental, en Sabah y en Sarawak acontece entre octubre y febrero. La lluvia se caracteriza por su intensidad y fugacidad, por lo que tan sólo interrumpe el sol brevemente.

[subir](#)

---

## Cómo llegar

El nuevo aeropuerto internacional de Malasia -emplazado en Sepang, a 50 km al sur de Kuala Lumpur- inició su funcionamiento en junio de 1998. La mayoría de los turistas vuelan a Sepang o llegan por tierra desde Tailandia o Singapur. Sin embargo, Penang también cuenta con vuelos internacionales, y Kuching (Sarawak) y Tawau (Sabah) disponen de vuelos a Kalimantan. Para los viajes internacionales debe abonarse un impuesto de salida de 40 dólares, incluido en el precio del billete si se compra en Malasia. El impuesto de salida para vuelos con destino a Singapur y Bruneo se reduce a 5 dólares.

Existen cinco pasos fronterizos terrestres entre Malasia y Tailandia (dos en la costa occidental, uno en el centro y dos en la costa oriental). También cuenta con un enlace ferroviario en la costa occidental. Desde Singapur es factible atravesar hacia Johor Bahru por la carretera elevada, o tomar el *ferry* o el tren. Se han habilitado tres servicios de *ferry* entre Malasia e Indonesia: Penang-Medan, Malacca-Dumai y, en Malasia Oriental, Tawau-Tarakan. También existe un complicado paso por carretera entre Sarawak y Kalimantan.

[subir](#)

---

## Cómo desplazarse

Malaysian Airlines System (MAS), la principal aerolínea nacional, ofrece vuelos en la península con destino a Sabah y Sarawak. El precio de los billetes es razonable, pero, a no ser que se tenga mucha prisa, no es necesario volar dentro de Malasia peninsular. Para viajar a Malasia Oriental, resulta más económico partir de Johor Bahru que de Kuala Lumpur. En Malasia Oriental el avión suele aparecer como el único medio rápido de transporte. Debe tenerse en cuenta que los vuelos en Malasia Oriental, en general, están

abarrotaos durante las vacaciones escolares, y tienden a sufrir retrasos como consecuencia de la inestabilidad meteorológica.

Malasia peninsular cuenta con un sistema de autobuses rápido, económico y muy extendido y resulta, generalmente, la mejor manera de desplazarse. En Sabah, las carreteras son excelentes, y microbuses recorren las vías más importantes. En Sarawak, los autobuses cubren el trayecto de la carretera principal y poco más. Malasia peninsular posee un sistema de ferrocarriles cómodo y barato, pero se compone, básicamente, de dos líneas: una que enlaza Singapur y Tailandia vía Kuala Lumpur y Butterworth, y la otra que parte de la primera en Gemas con dirección noreste, hacia Kota Bharu. En Sabah, se recomienda tomar el tren de vía estrecha que atraviesa la garganta del río Pegas desde Tenom hasta Kota Kinabalu.

En Malasia peninsular, los taxis de largo recorrido cuestan el doble que los autobuses pero, en comparación, resultan un lujo y son una manera práctica de viajar. Para quienes quieran viajar en coche, las principales agencias de alquiler de automóviles disponen de oficinas en Kuala Lumpur. No hay un servicio de barcos entre la península y Malasia Oriental, pero lanchas rápidas recorren los ríos de Sabah y Sarawak.

En Malasia, los taxis locales cuentan con taxímetro. Los *rickshaws* han desaparecido en la capital, pero siguen siendo una forma viable de efectuar desplazamientos cortos en las provincias. Kuala Lumpur posee un sistema de transporte público poco efectivo; los desplazamientos en la ciudad durante la hora punta deben evitarse a toda costa.

[subir](#)

---

## Lecturas recomendadas

Burgess, Anthony: *Trilogía malaya*, Ediciones Alfaguara, Madrid, 1997  
Yahp, Beth: *La furia del cocodrilo*, Ediciones del Bronce, Barcelona, 1997  
Salgari, Emilio: *Sandokán*, Ediciones Aljibe, Archidona, 2000  
Durrell, Gerald: *Viaje a Australia, Nueva Zelanda y Malasia*, Alianza Editorial, Madrid, 1995

[subir](#)

---

**Advertencia:** *A pesar de haber tratado de ofrecer la información más rigurosa posible, no nos hacemos responsables de cualquier omisión, perjuicio o molestias causadas por la información publicada en este web. Agradeceremos que verifiquéis cualquier dato que consideréis cuestionable con las autoridades competentes antes de viajar. Esto incluye requisitos referentes a visados, temas relacionados con seguridad y salud, aduanas y transportes.*

Lonely Planet © 2002. All rights reserved.

